

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АБСОЛЮТ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»



УТВЕРЖДЕНО
Директор ЧУДПО «АБСОЛЮТ УЦ»
Творогова О. А.
10.04.2019 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
по направлению
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации:

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

г. Челябинск
2019 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Рабочая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности № 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденный Приказом Министерства образования и науки российской федерации от от 22 апреля 2014 г. N 376, Зарегистрировано в Минюсте России 29 мая 2014 г. N 32499

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.

1.3. Содержание Рабочей программы «Диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности ЧУДПО «Абсолют УЦ»

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдается Диплом установленного образца

Учебно-тематический план
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
профессиональной переподготовки
по направлению
«ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации:

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Цель: получение необходимого уровня знаний, умений и навыков, профессиональная переподготовка должностных лиц, в ответственных за обеспечение безопасности автомобильных перевозок и дорожного движения

Категория слушателей: физические лица

Срок обучения: 260 часов.

Форма обучения: очно (с использованием ДОТ)

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Теоретических	Практических
1.	МОДУЛЬ 1. Правовая подготовка	26	25	1
1.1	Основы правовых норм	25	25	-
2.	МОДУЛЬ 2. Техническая подготовка	47	46	1-
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	29	29	-
2.2	Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	18	17	1
3.	МОДУЛЬ 3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.	97	96	1
3.1	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	50	50	-
3.2	Финансы и управление	12	12	-
3.3	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	35	34	1
4	МОДУЛЬ 4. Диспетчеризация автомобильных перевозок	86	85	1
4.1	Диспетчеризация пассажирских перевозок	11	11	-
4.2	Диспетчеризация грузовых перевозок	21	21	-
4.3	Диспетчеризация международных перевозок	20	20	-
4.4	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	4	4	-
4.5	Технические средства контроля за автомобильными перевозками	22	22	-
4.6	Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса	7	7	-
	Зачет	1	-	1
	ЭКЗАМЕН	4	4	-
	ИТОГО	260	256	4

Директор ЧУДПО «АБСОЛЮТ УЦ»

УТВЕРЖДЕНО

Творогова О. А.

10.04.2019 г.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Основы правовых норм»

Цель: Изучение основ правовых норм

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 26 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		очно	заочно
1. Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4	-
2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	7	7	-
3. Сертификация на автомобильном транспорте	13	13	-
4. Договоры и контракты	1	1	-
Зачет	1	-	1
Итого	26	25	1

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы правовых норм»

Тема 1. «Основы транспортного и гражданского законодательства»:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

Тема 2. «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте»:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

Тема 3. «Сертификация на автомобильном транспорте»:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;
- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
- сертификация автомобильных перевозок;
- документы, оформляемые при сертификации.

Тема 4. «Договоры и контракты» включает в себя следующие темы:

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
- ответственность за нарушение договорных обязательств.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Цель: Получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 29 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		Теоритические	Практические
1.Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5	5	-
2.Деление подвижного состава на технологические группы	1	1	-
3.Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	9	9	-
4.Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	14	14	-
Итого	29	29	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния»

Тема 1. «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния»:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению;
- классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости;
- деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Тема 2 «Деление подвижного состава на технологические группы»:

- методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы;
- конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Тема 3. «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Тема 4. «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния»:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

УТВЕРЖДЕНО
Директор ЧУДПО «АБСОЛЮТ УЦ»
Творогова О. А.
10.04.2019 г.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Материально – техническое обеспечение эксплуатации
автотранспортных средств»

Цель: получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А также, знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 18 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		Теоретических	Практических
1.Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	4	-
2.Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	1	1	-
3.Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	4	-
4.Экологические требования на автомобильном транспорте	8	8	-
Зачет	1	-	1
Итого	18	17	1

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Материально – техническое обеспечение эксплуатации
автотранспортных средств»

Тема 1. «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»:

- автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам;
- нетрадиционные виды топлив;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;
- расходы, система учета, экономия топлив и материалов.

Тема 2. «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

Тема 3. «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация»:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;

- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Тема 4. «Экологические требования на автомобильном транспорте»:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Цель: получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 50 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		Теоретических	Практических
1. Виды грузовых и пассажирских перевозок	5		
2. Перевозка грузов	5		
3. Перевозка пассажиров	20		
4. Перевозка специфических грузов	6		
5. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	8		
6. Транспортно – экспедиционное обслуживание	6		
Итого	50	50	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Тема 1. «Виды грузовых и пассажирских перевозок»:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 2. «Перевозка грузов»:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- рынок автомобилей;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов;
- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. «Перевозка пассажиров»:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).
- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»

Тема 1. «Виды грузовых и пассажирских перевозок»:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

Тема 2. «Перевозка грузов»:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- рынок автомобилей;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов;
- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

Тема 3. «Перевозка пассажиров»:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).
- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

Тема 4. «Перевозка специфических грузов»:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по

маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

Тема 5. «Погрузочно - разгрузочные работы на автомобильном транспорте»:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 6. «Транспортно - экспедиционное обслуживание»:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Финансы и управление»



Цель: дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 12 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		Теоретических	Практических
1. Менеджмент, финансовый менеджмент	5	5	-
2. Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности	5	5	-
3. Логистика на автомобильном транспорте	2	2	-
Итого	12	12	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Финансы и управление»

Тема 1. «Менеджмент, финансовый менеджмент»:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

Тема 2. «Финансово - экономический анализ автотранспортной деятельности»:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
 - мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Тема 3. «Логистика на автомобильном транспорте»:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

УТВЕРЖДЕНО

Директор ЧУДПО «АБСОЛЮТ УЦ»

Творогова О. А.

10.04.2019 г.

Цель: формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

Категория слушателей: высвобождаемые работники и незанятое население

Срок обучения: 35 часов

Форма обучения: очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий

Режим занятий: 40 часов в неделю.

Наименование учебных дисциплин	Всего часов	в том числе	
		Теоретических	Практических
1.Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6	6	-
2.Правила пожарной безопасности	6	6	-
3.Транспортная безопасность	6	6	-
4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	16	-
Зачет	1	-	1
Итого	35	34	1

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности»

Тема 1. «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии»:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

Тема 2. «Правила пожарной безопасности»:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

Тема 3. «Транспортная безопасность»:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

- основные положения оказания первой медицинской помощи.
- терминальные состояния.
- проведение сердечно-легочной реанимации.
- кровотечения и методы его остановки.
- первая медицинская помощь при травмах.
- раны и их первичная обработка.
- правила наложения транспортной иммобилизации.
- особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение.
- правила пользования медицинской аптечкой.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Диспетчеризация автомобильных перевозок»

Цель: получение знаний об обеспечении безопасности автомобильных перевозок и дорожного движения.**Категория слушателей:** высвобождаемые работники и незанятое население**Срок обучения:** 86 часов**Форма обучения:** очная, очная с использованием дистанционных образовательных технологий**Режим занятий:** 40 часов в неделю.

№ п/п	Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
		Всего часов	Теоретических	Практических
1	Диспетчеризация пассажирских перевозок	11	11	-
2	Диспетчеризация грузовых перевозок	21	21	-
3	Диспетчеризация международных перевозок	20	20	-
4	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	4	4	-
5	Технические средства контроля за автомобильными перевозками	22	22	-
6	Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса	7	7	-
7	Зачет	1	-	1
	Итого	86	85	1

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«Диспетчеризация автомобильных перевозок»

Тема 1. «Диспетчеризация пассажирских перевозок»

Классификация пассажирских перевозок. Сравнительная характеристика провозной способности различных видов городского пассажирского транспорта. Особенности работы маршрутных таксомоторов. Виды диспетчерских управлений. Организация движения автобусов на маршруте. Организация и контроль работы водителей на линии. Проведение инструктажей.

Тема 2. «Диспетчеризация грузовых перевозок»

Классификация грузовых автомобильных перевозок. Организация технологического процесса перевозки грузов. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов. Организация перевозки специфических грузов. Проведение инструктажей.

Тема 3. «Диспетчеризация международных перевозок»

Правовое регулирование международных автомобильных перевозок. Особенности организации международных автомобильных перевозок. Документация, необходимая для осуществления международных автомобильных перевозок. Организация движения подвижного состава в междугородном сообщении

Тема 4. «Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками»

Организация и контроль работы водителей на линии. Инструктирование водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах. Осуществление постоянного контроля выполнения графика, расписания и интервалов движения автотранспорта. Ведение оперативного учета хода перевозочного процесса и выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Тема 5. «Технические средства контроля за автомобильными перевозками»

Назначение и принцип работы тахографа. Инструкции по работе с тахографом.

Тема 6. «Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса»

Ведение журналов инструктажей. Заполнение, выдача и прием путевых листов и товарно-транспортных накладных. Проведение расчетов в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности:

- Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- Обеспечение взаимодействия и контроля выполнения сменных планов и заданий по перевозкам;

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену; координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в

полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Система оценки результатов освоения Программы

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме тестирования с использованием ДОТ и присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время обучения.

Форма проведения итогового экзамена - тестирование.

Экзаменационные билеты итогового экзамена утверждаются директором ЧУДПО «Абсолют УЦ».

Итоги экзамена оформляются протоколом экзамена и подписываются членами экзаменационной комиссии, утвержденной директором ЧУДПО «Абсолют УЦ».