

Сведения о дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по профессиональной переподготовки по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» с присвоением квалификации: «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Уровень образования	дополнительное профессиональное образование.
Форма обучения	очная (с использованием ДОТ).
Нормативный срок обучения	260 часа
Описание образовательной программы	<p>1.1. Рабочая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности № 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», утвержденный Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. N 376, Зарегистрировано в Минюсте России 29 мая 2014 г. N 32499</p> <p>1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.</p> <p>1.3. Содержание Рабочей программы «Диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.</p> <p>Дополнительно к требованиям, изложенным в Рабочей программе, программа профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» включает календарный учебный график, который составляется с учетом учебного плана и исходя из возможностей ведения образовательной деятельности ЧУДПО «Абсолют УЦ»</p> <p>1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, а также для проверки полученных знаний слушателями – экзамен.</p> <p>Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.</p> <p>Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.</p> <p>Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации</p>

Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Слушателям, успешно окончившим курс обучения, выдается Диплом установленного образца

Учебный план

УТВЕРЖДЕНО
 Директор ЧУДПО «АБСОЛЮТ УЦ»
 Гворотова О. А.
 10.04.2019 г.

Учебно-тематический план
 ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 профессиональной переподготовки
 по направлению
 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
 с присвоением квалификации:

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Цель: получение необходимого уровня знаний, умений и навыков, профессиональная переподготовка должностных лиц, в ответственных за обеспечение безопасности автомобильных перевозок и дорожного движения

Категория слушателей: физические лица

Срок обучения: 260 часов.

Форма обучения: очно (с использованием ДОТ)

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Теоретических	Практических
1.	МОДУЛЬ 1. Правовая подготовка	26	25	1
1.1	Основы правовых норм	25	25	-
2.	МОДУЛЬ 2. Техническая подготовка	47	46	1
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	29	29	-
2.2	Материально - техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	18	17	1
3.	МОДУЛЬ 3. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.	97	96	1
3.1	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	50	50	-
3.2	Финансы и управление	12	12	-
3.3	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	35	34	1
4	МОДУЛЬ 4. Диспетчеризация автомобильных перевозок	86	85	1
4.1	Диспетчеризация пассажирских перевозок	11	11	-
4.2	Диспетчеризация грузовых перевозок	21	21	-
4.3	Диспетчеризация международных перевозок	20	20	-
4.4	Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	4	4	-
4.5	Технические средства контроля за автомобильными перевозками	22	22	-
4.6	Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса	7	7	-
	Зачет	1	-	1
	ЭКЗАМЕН	4	4	-
	ИТОГО	260	256	4

Аннотация к программе

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации - Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности:

- Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- Обеспечение взаимодействия и контроля выполнения сменных планов и заданий по перевозкам;

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
основы экономики, организации труда и производства;
расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:

организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу профессионального обучения повышения квалификации контролеров технического состояния автотранспортных средств;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий (на каждую учебную группу).

Календарный учебный график

УТВЕРЖДЕНО
 Директор ЧУДПО «Абсолют УЦ»
 _____ / О. А. Творогова

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК
 профессиональной переподготовки по
 направлению
 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ
 НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»
 с присвоением квалификации: «Диспетчер
 автомобильного и городского наземного
 электрического транспорта»

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	1.1	1.1	1.1	1.1	2.1
10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	1.1	1.1	1.1	2.1	2.1

12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	1.1	1.1	1.1	2.1	2.1
14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	1.1	1.1	1.1	2.1	2.1
15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	2.1	2.1	2.2	2.2	2.2
10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	2.1	2.1	2.2	2.2	3.1
12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	2.1	2.1	2.2	2.2	3.1
14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	2.1	2.1	2.2	2.2	3.1
15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1
15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	3.1	3.2	3.3	3.3	3.3
10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	3.1	3.2	3.3	3.3	3.3
12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	3.2	3.2	3.3	3.3	3.3
14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	3.2	3.2	3.3	3.3	3.3
15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					

	ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
--	----	----	----	----	----

	9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	3.3	3.3	4.1	4.1	4.2
	10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	3.3	3.3	4.1	4.1	4.2
	12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	3.3	3.3	4.1	4.2	4.2
	14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	3.3	3.3	4.1	4.2	4.2
	15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					
		ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
	9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	4.2	4.2	4.3	4.3	4.4
	10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	4.2	4.3	4.3	4.3	4.5
	12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	4.2	4.3	4.3	4.3	4.5
	14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	4.2	4.3	4.3	4.4	4.5
	15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					
		ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ
	9 ⁰⁰ - 10 ³⁰	4.5	4.5	4.6	Зачет	ЭКЗАМЕН
	10 ⁴⁰ - 12 ¹⁰	4.5	4.5	4.6		
	12 ²⁰ - 13 ⁵⁰	4.5	4.5	4.6		
	14 ⁰⁰ - 15 ³⁰	4.5	4.5	4.6		
	15 ⁴⁰ - 17 ¹⁰					
Методические рекомендации	https://yadi.sk/i/WKY1GXmzvtEBZg					
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА по профессиональные переподготовки по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ	https://yadi.sk/i/-LG9M3Vnz4mbpg					

<p>НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» с присвоением квалификации: «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»</p>	
<p>численность обучающихся по реализуемым образовательным программам за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и по договорам об образовании за счет средств физических и (или) юридических лиц;</p>	0
	0
	20
<p>Язык образования</p>	<p>Русский</p>