

Утверждаю  
Директор ЧУДПО «Абсолют УЦ»  
\_\_\_\_\_ О.А Творогова

**Методические рекомендации об осуществлении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей**

**ЧУДПО «Абсолют УЦ» по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» с присвоением квалификации: «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (Далее образовательная программа)**

**Нормативные основания осуществления текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей в ЧУДПО «Абсолют УЦ»**

Регламентация и содержание текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей являются обязательной частью внутренней системы оценки качества образования ЧУДПО «Абсолют УЦ».

В Федеральном законе от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее Федеральном законе «Об образовании в Российской Федерации») установлены компетенции участников образовательных отношений и компетенции участников отношений в сфере образования. В соответствии с законом к компетенции образовательной организации в установленной сфере деятельности относятся осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, установление их форм, периодичности и порядка проведения.

В связи с этим нормативное обеспечение текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей осуществляется с учетом всех законодательных норм, касающихся сферы образования. При организации текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей следует учитывать следующие нормативные акты:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 273-ФЗ)

Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444

Трудовой Кодекс Российской Федерации;

## **Порядок организации текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей**

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» определяет понятие «качество образования» как комплексную характеристику образовательной деятельности и подготовки слушателей, выражающую степень их соответствия федеральным государственным образовательным стандартам, образовательным стандартам, федеральным государственным требованиям и (или) потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов программы дополнительного профессионального обучения. Таким образом, текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация слушателей являются составляющей внутренней системы оценки качества образования. Текущий контроль успеваемости слушателей рассматривается как регулярная оценка педагогическими работниками ЧУДПО «Абсолют УЦ» уровня достижения обучающимися установленных на определенных этапах образовательной деятельности планируемых результатов освоения программ дополнительного профессионального обучения. Целью текущего контроля успеваемости слушателей является своевременное реагирование педагогических работников на отклонение от образовательных программ требований к планируемым результатам освоения слушателем учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), предусмотренных программой дополнительного профессионального обучения.

Текущий контроль успеваемости слушателей осуществляет педагог в соответствии со своими должностными обязанностями, которые определены в квалификационных характеристиках должностей работников образования (Приказ Минздравсопразвития Российской Федерации от 26.08.2010 № 761н (ред. от 31.05.2011 г.) «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования»), а именно «Оценивает эффективность и результаты обучения слушателей по предмету (курсу, программе), учитывая освоение знаний, овладение умениями, развитие опыта творческой деятельности, познавательного интереса слушателей, используя компьютерные технологии, в т.ч. текстовые редакторы и электронные таблицы в своей деятельности. Осуществляет контрольно-оценочную деятельность в образовательном процессе с использованием современных способов оценивания в условиях информационно-коммуникационных технологий».

Оценочные (контрольно-измерительные) материалы, которые использованы при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, являются составной частью образовательных программ. Следовательно, иные оценочные материалы, не утвержденные в составе образовательной программы в ЧУДПО «Абсолют

УЦ» не могут использоваться педагогами при проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей

Системы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей в ЧУДПО «Абсолют УЦ» должны быть прозрачны, то есть все участники образовательных отношений до начала изучения учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) должны быть проинформированы о периодичности, сроках, формах и системе оценивания результатов.

Неудовлетворительные результаты текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей по одному или нескольким учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы или не прохождения промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью, порядок и сроки ликвидации которой определены Положением о промежуточной и текущей аттестации обучающихся в ЧУДПО «Абсолют УЦ». Ликвидация академической задолженности является обязанностью слушателей.

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация слушателей по программе по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» с присвоением квалификации: «Контролер технического состояния автотранспортных средств» проводится по результатам текущего контроля успеваемости. Оценочные материалы по данной образовательной программе отражены в приложении № 1.

### **Заключительные положения**

Методические рекомендации утверждаются приказом директора ЧУДПО «Абсолют УЦ»

Вступают в силу с момента утверждения директором. Изменения, вносимые в Положение, вступают в силу в том же порядке

Методические рекомендации об осуществлении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей ЧУДПО «Абсолют УЦ» по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА» с присвоением квалификации: «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**Приложение № 1**

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Контроль
1.	<b>МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА</b>	Промежуточная аттестация
2.	<b>МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА</b>	Промежуточная аттестация
3.	<b>МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	Промежуточная аттестация
4.	<b>МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b>	Промежуточная аттестация
5.	<b>Производственная практика</b>	<b>Текущий контроль</b>
6.	<b>ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)</b>	

Оценочные материалы для итоговой аттестации по вышеуказанной программе.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования. Время, выделенное на прохождение промежуточной аттестации по каждому модулю составляет не более 1 часа. В ходе аттестации допускается пользоваться лекционными и справочными материалами. Не допускается ни одной ошибки

**МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**

**Методы государственного регулирования:**

Нормативно-правовые, экономические и комплексные методы

Уголовно-правовые, экономические и комплексные методы

Нормативно-правовые, экономические социальные и комплексные методы.

**Виды ответственности:**

Уголовная, гражданская, административная

Уголовная, гражданская, административная, дисциплинарная

Уголовная, гражданская, административная, моральная.

**Основным документом, регулирующим деятельность автотранспорта во внутренних перевозках, является:**

Устав автомобильного транспорта

Правила дорожного движения

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Федеральный закон о безопасности дорожного движения.

**Является ли государственное регулирование автотранспортной деятельности объективной необходимостью в условиях рыночных отношений**

Является

Является, но не обязательно

Не является

**В качестве лицензиата может выступать:**

Физическое лицо

Юридическое лицо

Индивидуальный предприниматель

Юридическое лицо и индивидуальный предприниматель

Все ответы верны.

**К лицензируемым видам деятельности относятся виды деятельности, осуществление которых:**

Может повлечь за собой нанесение ущерба

Регулирование которых не может осуществляться иными методами, кроме как лицензированием

Все ответы верны.

**Процедура лицензирования является:**

Платной

Бесплатной

**Лицензия выдается сроком на:**

3 года

5 лет

Лицензия действует бессрочно.

**Инспекционный контроль при сертификации осуществляется:**

представителями Органа по сертификации, выдавшего Сертификат соответствия;

представителями Органа по сертификации, выдавшего Сертификат соответствия, совместно с представителями Испытательной лаборатории, проводившей сертификационные испытания, территориального органа Госстандарта России и, при необходимости, ГИБДД;

представителями Органа по сертификации, выдавшего Сертификат соответствия, совместно с представителями Испытательной лаборатории, проводившей сертификационные испытания, территориального органа Госстандарта России

**Срок действия сертификата составляет:**

Не более 1 года

Не более 3 лет

Не более 5 лет

Выдается бессрочно

**Организация и проведение работ по обязательной сертификации возложены на специально уполномоченный орган**

Госстандарт РФ

Роспотребнадзор 153 ГК РФ

Ростехнадзор

**Согласно ст. 153 ГК РФ Сделками признаются действия граждан и юридических лиц, направленные на:**

Установление, изменение или прекращение гражданско – правовых отношений в договорных обязательствах

Установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей

Оба варианта верны

**Способы волеизъявления при совершении сделки:**

Прямое

Косвенное

Прямое и косвенное

Прямое, косвенное и посредством молчания

**К признакам внешнеэкономической сделки как особого вида сделки относятся:**

Допустимость применения иностранного и международного права

Наличие иностранного элемента и расчетов в валюте

Верны оба варианта

**В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств по перевозке стороны несут ответственность, установленную:**

ГК РФ, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон

ГК РФ, КоАП РФ, транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон

## **МОДУЛЬ 2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**

**По проходимости грузовые автотранспортные средства разделяются на:**

- дорожные, внедорожные

- дорожные, внедорожные, самоходные

- дорожные, внедорожные, амфибии

**Автопоезд - это:**

- механическое транспортное средство в сцепке с одним или несколькими прицепами либо автомобиль-тягач с полуприцепом

- автомобиль или автомобиль-тягач в сцепке с одним или несколькими прицепами либо автомобиль-тягач с полуприцепом

**Полной массой (разрешенной максимальной массой) автомобиля называется:**

- масса транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой

- масса полностью заправленного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой

- масса полностью заправленного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами

**Автомобили, мотоциклы и прицепы делятся на следующие основные группы:**

- А, В, С, D

- L, M, N, O

- А, В, С, D, E

**Из сколько знаков (цифр и латинских букв) состоит Код VIN :**

- 15

- 17

- 18

- 19

**На автомобильном транспорте наработка на автомобиль исчисляется в:**

- километрах пробега

- часах

- километро-часах

- километрах пробега и часах

- все варианты равны

**Виды технического обслуживания:**

- ежедневное, первое, второе, ежегодное

- ежедневное, первое, второе, сезонное

- первое, второе, сезонное, ежегодное

**Капитальный ремонт подвижного состава, агрегатов и узлов предназначен для восстановления их исправности и ресурса**

- не менее 60%

- не менее 70%

- не менее 80%

**Транспортное средство не подлежит выпуску на линию при наличии неисправностей, указанных:**

- в Правилах технической эксплуатации ТС

- Правилах дорожного движения

- верны оба варианта

**Состав комплекта инструмента, выдаваемого шоферам при выезде на линию, определяется:**

- администрацией предприятия (организации)

- заводом – изготовителем

- механиком- контролером

**Количество башмаков для подкладки под колеса на автомобиле, выполняющем перевозки по горным дорогам:**

- 1

- 2

- не менее двух

- 4

**Под рабочим объемом двигателя понимают**

- сумму рабочих объемов всех его цилиндров

- произведение объема одного цилиндра на их количество

- верны оба варианта

**Под технологическим процессом понимается:**

- часть производственного процесса, которая содержит действия, направленные на получение конечного результата в соответствии с техническими условиями

- определенная последовательность работ или операций, выполняемых в соответствии с техническими условиями

**По назначению автобусы подразделяют на:**

- пригородные, междугородные, местного сообщения, экскурсионные или туристические

- пригородные, междугородные, местного сообщения, экскурсионные, туристические

- рейсовые, экскурсионные или туристические, заказные

### **МОДУЛЬ 3. ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

**Прежде, чем приступить к оказанию помощи, необходимо:**

вызывать скорую помощь

обозначить место происшествия, включив аварийную световую сигнализацию и выставив знак аварийной остановки

**Что сопровождается кратковременной потерей сознания?**

шок

обморок

кома

**При переломе ребер:**

наложить тугую повязку пострадавшему. Фиксация производится в момент выдоха.

наложить тугую повязку пострадавшему. Фиксация производится в момент вдоха.

**Технический осмотр проводится:**

по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства  
в пункте технического осмотра в зависимости от места регистрации транспортного средства

**Итоги технического осмотра фиксируются:**

в диагностической карте  
в паспорте транспортного средства

**Воспламенение представляет собой:**

процесс распространение пламени по газопаро-воздушной смеси  
окисление кислородом

**Безопасной температурой длительного нагрева вещества считают**  
температуру, не превышающую:

120% температуры самонагревания

90% температуры самонагревания

200% температуры самонагревания

**Для тушения веществ, бурно реагирующих с ней с выделением тепла (щелочные металлы.), а также электрических установок, под напряжением используют:**

воду

углекислоту

**Обеспечение транспортной безопасности:**

определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства

реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса,

соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

**Потенциальные угрозы:**

совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

совокупность конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

**Транспортный процесс это:**

комплекс положений, методов и структурных схем, предусматривающих увязку деятельности отдельных видов транспорта (звеньев транспорта) при исполнении ими перевозочного процесса в пределах страны, региона, направления, предприятия

целесообразное функционирование транспорта в рамках страны, региона, предприятия по удовлетворению перевозочных потребностей

**Дистрибутивная функция транспорта:**

предоставление равного доступа всем членам общества к социально-экономической инфраструктуре через повышение степени транспортной доступности

обеспечение физического движения товарных потоков в мировой экономической системе

**Путевой лист:**

характеризует выполнение водителем производственных заданий (перевозок), а также учитывает режим работы водителя и автотранспортного средства, расход горюче-смазочных материалов

документ, подтверждающий заключение договора перевозки, характеризующий перевозимый груз, место его погрузки и разгрузки, протяженность маршрута перевозки и содержащий отметки грузоотправителя и грузополучателя  
документ, составляемый при отправке груза одним предприятием другому предприятию

**К информационным маркировочным надписям относятся:**

линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает 1 метр

полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя

**В случае, если габариты транспортного средства с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превысят хотя бы одно из ограничений, вводится понятие:**

негабаритного груза

крупногабаритного груза

**Транспортная схема населенного пункта это:**

совокупность дорог для транспортных передвижений в пределах населенного пункта

проектный документ, определяющий комплексное решение функциональных элементов населенного пункта и перспектив его развития, включая систему транспортного обслуживания

**Эксплуатационной производительностью погрузочно-разгрузочных средств называется:**

количество определенного груза, т или м<sup>3</sup>, которое может быть переработано машиной, механизмом или устройством в течение часа в конкретных условиях работы

количество времени, в течение которого может быть переработано машиной, механизмом или устройством определенного груза, т или м<sup>3</sup> в конкретных условиях работы

**Доставка груза это:**

это перемещение груза определенным транспортным средством (ТС) от пункта отправления до пункта назначения

процесс перемещения груза от грузоотправителя до грузополучателя с выполнением определенных условий, связанных со сроками, режимами, сохранностью и т.п.

**Стратегический кризис (кризис упадка) это:**

радикальное нарушение нормальной производственной и бытовой деятельности на основе существующего технологического потенциала  
полная потеря способности к выживанию

**Включаются ли затраты по оплате процентов по просроченным ссудам в себестоимость продукции (работ, услуг)?**

да

нет

**Критерием эффективности реализации логистических функций является:**

степень достижения конечной цели логистической деятельности, выраженной шестью правилами логистики

оптимизация материальных потоков при традиционной модели хозяйствования

#### МОДУЛЬ 4. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

**Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются (выберите правильный ответ):**

в путевых листах

в протоколе осмотра транспортного средства

в диагностической карте транспортного средства

в электронном приложении к сервисной книжке

**Укажите, какое административное наказание предусмотрено для ответственных за перевозку должностных лиц, за движение транспортного средства с превышением допустимой массы на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения?**

от трех тысяч до четырех тысяч рублей

от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

от двадцати пяти тысяч до тридцати тысяч рублей

лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев

**Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?**

предупреждение

административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей

административный штраф пять тысяч рублей

административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей

**Укажите, какое административное наказание предусмотрено для должностных лиц за выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения:**

штраф в размере от трех до восьми тысяч рублей

штраф в размере от пяти до восьми тысяч рублей

штраф в размере от пяти до десяти тысяч рублей

**Какова ответственность должностных лиц за выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека**

штраф в размере от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей

арест на срок до двенадцати месяцев

лишение свободы на срок до двух лет с лишением права занимать

определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового

**Какова ответственность должностных лиц за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности**

административный штраф в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей

административный штраф в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

административный штраф в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей

**Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств**  
административный штраф в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей

административный штраф в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей

административный штраф в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей

**Путевые листы выдаются сроком на:**

один день (смену)

одну поездку

время поездки

срок не превышающий одного месяца

**Путевой лист специального автомобиля (форма № 3 спец.) выдается на:**

один день (смену)

одну поездку

время поездки

срок не превышающий одного месяца

**В случае обнаружения неисправностей, указывающих на пребывание транспортного средства в ДТП контролер ТС**

составляет докладную записку руководителю предприятия и уведомляет об этом ГИБДД

составляет докладную записку руководителю предприятия

уведомляет руководителя предприятия и направляет машину на экспертизу

**Обязательна ли при проведении ежедневного ТО проверка надежности крепления аккумуляторных батарей**

да

нет

**Ежедневное техническое обслуживание проводится:**

при выезде автомобиля перед предрейсовым осмотром

после возвращения в парк с целью подготовки автомобиля к предстоящему рейсу

верны оба варианта

**Если в возвратившейся в парк машине обнаружена техническая неисправность или повреждения, она:**

направляется на пункт технического обслуживания и ремонта

водитель самостоятельно устраняет неисправность  
верны оба вариант

**Оформленный путевой лист водитель обязан передать ответственному лицу:**

по окончании смены

не позднее следующего дня

**Ответственность за правильность составления и достоверность указанных в путевых листах сведений несут лица:**

указавшие эти сведения

руководитель учреждения

верны оба варианта

**Организация обязана обеспечивать сохранность путевых листов на срок:**

на срок 1 год

на срок 3 года

на срок 5 лет

**Антиблокировочная система должна отключаться не позже, чем при достижении автомобилем скорости:**

5 км/ч

6 км/ч

10 км/ч

20 км/ч

**Общая масса технических средств, устанавливаемых на КТС для проведения проверок тормозной системы в дорожных условиях, не должна превышать:**

10 кг

20 кг

25 кг

масса средств контроля пропорциональна массе автомобиля

**Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать:**

10°

20°

25°

предельных значений, установленных изготовителем в эксплуатационной документации

**Фонари дневного света должны излучать свет:**

не менее 200 кд, но не более 1000 кд во всех направлениях

не менее 200 кд, но не более 1200 кд во всех направлениях

не менее 400 кд, но не более 1200 кд во всех направлениях

**Обязательно ли наличие в Европейских странах на автомобилях дополнительного центрального стоп-сигнала:**

да  
нет

**Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака:**  
должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме

наличие освещения обусловлено заводом-изготовителем  
верны оба варианта

**Механизм стеклоочистителя должен обеспечивать:**

не менее двух рабочих частот движения  
не менее трех рабочих частот движения  
режимы частот не определены

**Обязательно ли нанесение на покрышке и бескамерной шине, восстановленных наложением нового протектора дополнительной маркировки:**

обязательно  
необязательно  
верны оба варианта

**Бескамерные шины при утере герметичности:**

подлежат обязательной замене  
могут эксплуатироваться с камерами  
верны оба варианта

**Не допускается эксплуатация шин автотранспортных средств категорий M1, N1, O1, O2 при остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:**

0,8 мм  
1,0 мм  
1,6 мм  
2,0 мм

**Для проведения анализа выхлопных газов дизельного двигателя используется:**

автомобильный газоанализатор  
дымомер  
могут использоваться оба устройства

**Какова начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях:**

40 км/ч

50 км/ч

60 км/ч

Итоговая аттестация проводится в форме тестирования с использованием информационно-коммуникационных технологий. Время, выделенное на итоговую аттестацию, составляет не более 1 часа. Не допускается ни одной ошибки.

**Прежде, чем приступить к оказанию помощи, необходимо:**

вызывать скорую помощь

обозначить место происшествия, включив аварийную световую сигнализацию и выставив знак аварийной остановки

**Что сопровождается кратковременной потерей сознания?**

шок

обморок

кома

**При переломе ребер:**

наложить тугую повязку пострадавшему. Фиксация производится в момент выдоха.

наложить тугую повязку пострадавшему. Фиксация производится в момент вдоха.

**Технический осмотр проводится:**

по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства  
в пункте технического осмотра в зависимости от места регистрации транспортного средства

**Итоги технического осмотра фиксируются:**

в диагностической карте

в паспорте транспортного средства

**Воспламенение представляет собой:**

процесс распространение пламени по газопаро-воздушной смеси  
окисление кислородом

**Безопасной температурой длительного нагрева вещества считают температуру, не превышающую:**

120% температуры самонагревания

90% температуры самонагревания

200% температуры самонагревания

**Для тушения веществ, бурно реагирующих с ней с выделением тепла (щелочные металлы.), а также электрических установок, под напряжением используют:**

воду

углекислоту

**Обеспечение транспортной безопасности:**

определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства

реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

**Потенциальные угрозы:**

совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

совокупность конкретных условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса

**Транспортный процесс это:**

комплекс положений, методов и структурных схем, предусматривающих увязку деятельности отдельных видов транспорта (звеньев транспорта) при исполнении ими перевозочного процесса в пределах страны, региона, направления, предприятия

целесообразное функционирование транспорта в рамках страны, региона, предприятия по удовлетворению перевозочных потребностей

**Дистрибутивная функция транспорта:**

предоставление равного доступа всем членам общества к социально-экономической инфраструктуре через повышение степени транспортной доступности

обеспечение физического движения товарных потоков в мировой экономической системе

**Путевой лист:**

характеризует выполнение водителем производственных заданий (перевозок), а также учитывает режим работы водителя и автотранспортного средства, расход горюче-смазочных материалов  
документ, подтверждающий заключение договора перевозки, характеризующий перевозимый груз, место его погрузки и разгрузки, протяженность маршрута перевозки и содержащий отметки грузоотправителя и грузополучателя  
документ, составляемый при отправке груза одним предприятием другому предприятию

**К информационным маркировочным надписям относятся:**

линейные размеры грузового места, если один из параметров превышает 1 метр

полное или сокращенное наименование грузоотправителя и грузополучателя

**В случае, если габариты транспортного средства с грузом или без груза по высоте, ширине или длине превысят хотя бы одно из ограничений, вводится понятие:**

негабаритного груза

крупногабаритного груза

**Транспортная схема населенного пункта это:**

совокупность дорог для транспортных передвижений в пределах населенного пункта

проектный документ, определяющий комплексное решение функциональных элементов населенного пункта и перспектив его развития, включая систему транспортного обслуживания

**Эксплуатационной производительностью погрузочно-разгрузочных средств называется:**

количество определенного груза, т или м<sup>3</sup>, которое может быть переработано машиной, механизмом или устройством в течение часа в конкретных условиях работы

количество времени, в течение которого может быть переработано машиной, механизмом или устройством определенного груза, т или м<sup>3</sup> в конкретных условиях работы

**Доставка груза это:**

это перемещение груза определенным транспортным средством (ТС) от пункта отправления до пункта назначения

процесс перемещения груза от грузоотправителя до грузополучателя с выполнением определенных условий, связанных со сроками, режимами, сохранностью и т.п

**Стратегический кризис (кризис упадка) это:**

радикальное нарушение нормальной производственной и сбытовой деятельности на основе существующего технологического потенциала  
полная потеря способности к выживанию

**Включаются ли затраты по оплате процентов по просроченным ссудам в себестоимость продукции (работ, услуг)?**

да

нет

**Критерием эффективности реализации логистических функций является:**

степень достижения конечной цели логистической деятельности,  
выраженной шестью правилами логистики

оптимизация материальных потоков при традиционной модели хозяйствования